

“TROFEO KTM ENDURO 2018” REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1 – OGGETTO DEL REGOLAMENTO

La scrivente KTM Sportmotorcycle Italia s.r.l. organizza in collaborazione con Moto Club Motor Events a.s.d. e con l'approvazione della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2018 il “TROFEO KTM ENDURO 2018” con il seguente regolamento. Trattasi di Trofeo monomarca, suddiviso in cinque classi, da svolgersi su cinque prove, per la assegnazione del punteggio per la classifica finale.

Art. 2 – PILOTI AMMESSI

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti di nazionalità Italiana e straniera, in possesso di licenza fuoristrada e amatoriale, regolarmente rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso. Per piloti stranieri provenienti da paesi aderenti alla UEM e non in possesso di licenza italiana, sarà necessario accompagnare la propria licenza con il nulla osta della propria federazione. E' possibile prendere parte alle singole gare del Trofeo Enduro KTM senza concorrere al monte premi finale del Trofeo **Nelle 2 classi: ospiti 2 T e ospiti 4T**

Art. 3 – MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di produzione della gamma **KTM** ed **Husaberg senza alcuna modifica strutturale** (valutata tale dallo Staff KTM) commercializzati dalla rete di distribuzione ufficiale Italia come meglio identificati all'art. 4 del presente regolamento e comunque, in generale, di cilindrata compresa tra 124 cc. e 1290 cc a 2 e 4 tempi, rispondenti al regolamento tecnico enduro in vigore presso la F.M.I. I pneumatici dovranno essere conformi all'art 511 delle norme enduro.

Art. 4 – CLASSI

I piloti saranno divisi nelle seguenti classi a secondo dei modelli di motociclo di produzione **KTM / Husaberg:**

- KA – fino a 125 2t
- KB – oltre 125 fino a 250 2t
- KC – oltre 250 2t
- KD – fino a 250 4t
- KE – oltre 250 4t

SUPER - cilindrata Open aperta ai piloti che si sono piazzati nei primi 5 posti di un qualsiasi campionato nazionale o internazionale a partire dalla stagione 2011 compresa (classe 50 codice e Coppa Italia escluse). E i piloti che per titoli o merito saranno inseriti dall'organizzazione in tale categoria.

ULTRAVETERAN - classe open aperta ai concorrenti nati nell'anno 1962 e precedenti, e che ne faranno richiesta al momento dell'iscrizione al trofeo stesso. L'iscrizione nella Ultraveteran è a discrezione del partecipante. In questa classe si effettuerà un giro in meno del previsto e si farà classifica a parte. Chi si iscrive alla Ultraveteran non concorre al premio speciale Over 40 Over 45 Over 50 Over 55 e Over 60.

VINTAGE – categoria open aperta a piloti in possesso di motocicletta KTM in regola con il codice stradale e con le seguenti caratteristiche:

I motocicli della classe VINTAGE dovranno essere iscritti al Registro Storico FMI.

Inoltre: doppio ammortizzatore – freni a tamburo – raffreddamento ad aria.

In questa classe si effettuerà un giro in meno e si farà classifica a parte. Chi si iscrive alla classe Vintage non concorre al premio speciale Over 40 Over 45 Over 50 Over 55 e Over 60.

FREERIDE – Classe Open riservata a moto KTM Freeride 2 tempi 4 tempi ed elettriche.

In questa classe effettueranno un giro in meno e faranno classifica a parte.

BICILINDRICA – Classe Open riservata a Moto Bicilindriche

Chi si iscrive ad inizio stagione nella **Ultraveteran, Vintage, Freeride e Bicilindrica** e decide nel corso del Trofeo di passare ad altra classe, o viceversa, non potrà cumulare nella stessa classe i punteggi acquisiti.



Art. 5 – ISCRIZIONI ALLE GARE

I piloti iscritti all'intero Trofeo e alla singola gara, dovranno inviare le iscrizioni SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ON LINE utilizzando il modulo inserito all'interno del sito www.ktminfoservice.it/readytorace
Ogni gara avrà il suo Regolamento Particolare consultabile nel sito www.ktminfoservice.it/readytorace.

Art. 6 – VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE (PUNZONATURE)

Le verifiche Tecniche saranno effettuate dal commissario FMI rispettando anche gli Art. 3 e 4 del presente regolamento il giorno antecedente la gara (ove possibile) ed anche il giorno stesso, in sede di operazioni preliminari, in base a quanto indicato nel Regolamento Particolare di ogni gara.

MONO GOMMA PIRELLI

Gli iscritti al Trofeo sono obbligati a partecipare alle gare con pneumatici PIRELLI pena l'esclusione dalla classifica. Regola non valida per la partecipazione alla singola gara (vedi differenza quota iscrizione RP).
Verrà istituito un servizio assistenza a tutte le prove.

Art 7 - PERCORSI DI GARA Le gare si svolgeranno solitamente su percorsi opportunamente segnalati, con almeno un controllo orario sul giro ed almeno una prova speciale inserita nello stesso, o con formula diversa, ma approvata dalla F.M.I. Il percorso avrà se possibile uno svolgimento massimo di 50 km al giro, e la manifestazione non supererà i 150 km totali ove possibile

Art. 8 – NUMERI GARA E TABELLE PORTA NUMERO

Le tabelle porta numero (di norma fornite dall'organizzazione) dovranno rispettare i seguenti colori: fondo bianco con numero nero per tutte le categorie. Non sono in vigore numeri fissi per gli iscritti al Trofeo. I numeri dovranno essere leggibili e non stilizzati.

Art. 9 – SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE CLASSIFICA DI GARA CRONOMETRAGGIO PREMIAZIONI

Le gare prevedono per tutte le categorie il seguente programma di massima che sarà meglio dettagliato nei singoli *Regolamenti Particolari*. Alla fine di ogni gara sarà redatta una classifica di giornata. Si procederà quindi alle premiazioni della gara ove saranno premiati almeno i primi tre piloti **iscritti all'intero Trofeo** di ogni classe e gli "Ospiti per le classi 2 Tempi e 4 Tempi. Eventuali premi aggiuntivi potranno essere messi in palio dall'organizzatore del trofeo o dall'organizzatore della gara se preventivamente concordato con l'organizzatore del trofeo. Per tutte le gare sarà presente un'Equipe di cronometristi F.I.C.R. per tutto il trofeo con classifiche on line www.enduro.ficr.it
L'Organizzatore del Trofeo si riserva la facoltà di **penalizzare** i piloti iscritti al Trofeo che non presenzieranno alle premiazioni, o che non indosseranno durante la premiazione l'abbigliamento fornito nel Kit Trofeo, oppure che si presenteranno con abbigliamento inadeguato.

Art. 10 – PUNTEGGIO TROFEO E CLASSIFICHE FINALI

Ogni singola gara di ciascuna classe da diritto all'assegnazione del punteggio per classifica finale anche in caso di eventuale cambio di classe a Trofeo in corso secondo le tabelle di punteggi determinate dall'organizzatore.

All'ultima Prova verrà assegnato un Bonus di 5 punti ulteriori, fino al 15° classificato.

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, sarà adottato il seguente criterio discriminante:

numero di vittorie (in caso di ulteriore parità) secondi posti, terzi etc; sino al risultato dell'ultima gara;

• 1° posto= punti 20	• 10° posto= punti 6
• 2° posto= punti 17	• 11° posto= punti 5
• 3° posto= punti 15	• 12° posto= punti 4
• 4° posto= punti 13	• 13° posto= punti 3
• 5° posto= punti 11	• 14° posto= punti 2
• 6° posto= punti 10	• 15° posto= punti 1
• 7° posto= punti 9	
• 8° posto= punti 8	
• 9° posto= punti 7	

Art. 11 – VALIDITA' DELLE GARE

Per motivi ritenuti validi dal direttore di gara, la gara può essere interrotta o finire prima del tempo previsto. La gara che finisce prima del tempo, sarà valida e darà diritto a punteggio pieno purché il pilota di testa abbia completato almeno il 50% della gara stessa.

Art. 12 - RECLAMI

Dovranno essere inoltrati al Commissario di Gara F.M.I. seguendo le norme del regolamento nazionale.

Art. 13 – PUBBLICITA' ED IMMAGINE SOLO PER GLI ISCRITTI AL TROFEO

A tutti i partecipanti è fatto obbligo di:

- ✓ Indossare e utilizzare tutto il materiale fornito con il kit di iscrizione dall'Organizzatore del Trofeo.
- ✓ Non utilizzare o pubblicizzare sull'abbigliamento da gara o sulla motocicletta marchi in evidente contrasto con gli sponsor del Trofeo.
- ✓ utilizzare il materiale tecnico fornito nel kit. In caso di rottura o di usura di un componente fornito nel kit, sarà cura del concorrente sostituirlo con un altro avente le stesse caratteristiche (marca e modello).
- ✓ Rispettare il corretto posizionamento sulla motocicletta degli adesivi sponsor Trofeo che verranno in seguito forniti.
- ✓ L'utilizzo di soli pneumatici omologati F.I.M., PIRELLI per gli iscritti all'intero Trofeo
- ✓ Gli iscritti al Trofeo ed eventuali accompagnatori dovranno sempre mantenere un comportamento corretto e sportivo durante ogni avvenimento, a tutela dell'immagine del Trofeo stesso.

La mancata osservanza di uno solo dei punti sopra descritti, potrà comportare penalizzazioni o l'esclusione dal Trofeo ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

Art. 14 – VARIE

Per quanto non espressamente menzionato, valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.

Art. 15 – CALENDARIO TROFEO KTM ENDURO 2018

DATA	LOCALITA'	MOTO CLUB ORG.
1 Aprile	Montalcino (SI)	MC San Quirico D'orcina
6 Maggio	Ampezzo (UD)	MC Carnico
22 Luglio	Rivanazzano Terme (PV)	MC Valle Staffora
9 Settembre	Bardonecchia (TO)	MC Max Usseglio Bardonecchia
14 Ottobre	Castellarano (RE)	MC Castellarano

Art. 16 COMPOSIZIONE DEL KIT “READY TO RACE” ENDURO

L'iscrizione al Trofeo Enduro per le 6 prove dà diritto a ricevere il Kit così composto:

Materiale Tecnico:

- n. 1 set prodotti ACERBIS
- n. 1 Treno Pneumatici PIRELLI
- n. 1 Set completo grafiche trofeo BlackBird 2018 (al momento dell'iscrizione specificare anno e modello della motocicletta)
- n. 1 Set lubrificanti MOTOREX
- n. 1 Set Cinghie Clacson
- n. 1 gadget Cellular Line
- n. 1 tappeto spogliatoio Trofeo Hurly

Abbigliamento:

- n. 1 Maglietta Gara Trofeo MX LINE
- n. 1 T- Shirt Scorpion Bay
- n. 1 Giubbino Trofeo 2018 SIXS
- n. 1 coppia manopole gara ARIETE
- n. 1 Set gara FM Racing (pantaloni, guanti, occhiali)

Attenzione:

la composizione del Kit ed è suscettibile di variazioni e sarà realizzata

SOLO con personalizzazioni Orange KTM (moto e abbigliamento).

Art. 17 – MONTEPREMI DEL TROFEO KTM ENDURO 2018

Per le classi K1 2t - 125 2t K1 4t - fino a 250 4t K2 2t - 250 2t K2 4 tempi - 350 4t e 450 4 tempi K3 oltre 450 4 tempi e oltre 250 2 tempi i premi finali sono i seguenti:

- 1° class. € 1.000 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. € 800 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. € 500 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 4° class. € 300 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 5° class. 1 treno pneumatici Pirelli

Per la classe Ultraveteran e Super

- 1° class. € 400 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. € 300 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. € 200 buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)

PREMI SPECIALI (cumulabili con i premi delle classi)

Premio speciale Under 18 Rookie

- 1° class. € 500 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 2° class. € 400 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)
- 3° class. € 300 EURO buono acquisto motocicletta o prodotti KTM (Iva compresa)

Premio speciale Vintage - Over 40 - Over 45 - Over 50 – Over 55 – Over 60 – FREERIDE - Bicilindrica

- 1° class. N. 1 treno gomme enduro Pirelli o altro
- 2° class. N. 1 treno gomme enduro Pirelli o altro
- 3° class. N. 1 treno gomme enduro Pirelli o altro

Squadre (tutti i piloti non obbligatoriamente devono appartenere al medesimo Moto Club, sono Esclusi i SUPER)

- 1° class. Targa
- 2° class. Targa
- 3° class. Targa

**Team Concessionari (tutti i piloti non obbligatoriamente devono appartenere al medesimo Moto Club, sono Esclusi i SUPER)
Vale il Dealer KTM dichiarato al momento dell'iscrizione!**

1° class. 3 iscrizioni Trofeo Anno 2018

***I premi speciali vengono considerati validi con almeno 3 iscritti e classificati ad almeno 3 gare**



ATTENZIONE!

i buoni acquisto si intendono tutti per il valore IVA compresa, e sono validi per motociclette, ricambi, abbigliamento e parti speciali KTM distribuiti dalla rete concessionari ufficiali KTM.

I vincitori del monte premi possono ritirare il premio in palio seguendo le regole impartite da KTM Italia presso qualsiasi concessionario della rete ufficiale KTM entro e non oltre la fine del mese di Marzo 2018. Oltre tale termine non saranno più garantite le consegne.

ATTENZIONE!

Dal 2019 sarà OBBLIGATORIO il cambio di classe per chi ha conquistato la vittoria di classe al Trofeo dal 2018 in poi. Dopo 2 vittorie consecutive si accede alla Classe Super.

Art. 18 MODALITA' D'ISCRIZIONE AL TROFEO

L'iscrizione al Trofeo KTM Enduro costa 500 € e dà diritto ad acquisire il punteggio per la classifica finale del Trofeo; comprende l'iscrizione alle 5 gare in calendario.

Chi non è iscritto al Trofeo potrà invece partecipare alle singole gare, salvo disponibilità di posti.

Tutti i punteggi delle gare disputate sono validi per la classifica finale del Trofeo. Gli iscritti al Trofeo, per acquisire punteggio, dovranno indossare tassativamente l'abbigliamento fornito nel kit a ciascuna gara e apporre sulla motocicletta il materiale tecnico fornito. Verifiche saranno effettuate alla partenza, durante la gara e in parco chiuso.

Chi non indossa l'equipaggiamento richiesto, non acquisirà il punteggio valido per la classifica finale di Trofeo.

L'iscrizione all'intero Trofeo avviene tramite l'apposito MODULO pubblicato sul sito internet www.ktminfoservice.it/readytorace Il numero massimo di iscritti al Trofeo KTM Enduro 2018 è 250 piloti.

Il modulo va tassativamente compilato e firmato in ogni sua parte entro e non oltre il 28 febbraio 2018.

L'iscrizione sarà ritenuta valida SOLO dopo l'effettuato pagamento.

Piloti ammessi all'iscrizione (Trofeo e gara singola)

Sono ammessi tutti i piloti non professionisti di nazionalità italiana e straniera, in possesso di licenza fuoristrada e amatoriale regolarmente rilasciata dalla F.M.I. per l'anno in corso. Per piloti stranieri provenienti da paesi aderenti alla UEM e non in possesso di licenza italiana, sarà necessario accompagnare la propria licenza con il nulla osta della propria federazione.

Non sono ammessi all'iscrizione al Trofeo i piloti che si sono piazzati nei primi 5 posti di un qualsiasi campionato nazionale o internazionale a partire dalla stagione 2011 compresa (classe 50 codice e Coppa Italia esclusa). Tali piloti potranno comunque essere iscritti nella classe Super con apposita classifica a loro riservata. E' consentita la partecipazione alla singola gara ai piloti ammessi dall'art.2

Come effettuare il pagamento per l'iscrizione all'intero Trofeo

Il pagamento va effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario, per un importo di euro 500,00 tassativamente entro il 28 febbraio 2018, indicando nella causale del bonifico il nome del pilota iscritto.

Le coordinate per il pagamento sono:

Motor Events

c/o Banca Popolare di Bergamo - filiale di Azzano San Paolo

Cc n. 266 Iban IT 95 N 03111 52570 0000 0000 0266.

